



# Gráfok

## 3. előadás



# Szélességi bejárás alkalmazásai



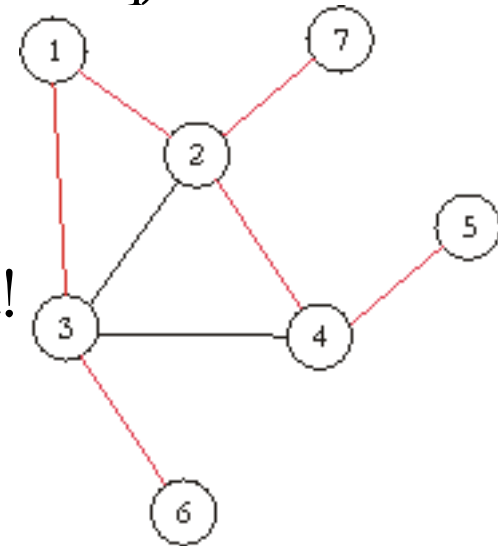
## Legrövidebb utak minden pontba ( $p \rightarrow q$ )

- Szélességi keresés a  $p$ . csúcsból.
- A Honnan vektor alapján bármely csúcsból visszafelé haladva megkapjuk az oda vezető legrövidebb utat.

## Adott ponton áthaladó legrövidebb út ( $p \rightarrow x \rightarrow q$ )

- Legrövidebb út keresés  $p$ -ből  $x$ -be.
- Legrövidebb út keresés  $x$ -ből  $q$ -ba.

Probléma: így a két útnak lehet közös szakasza!



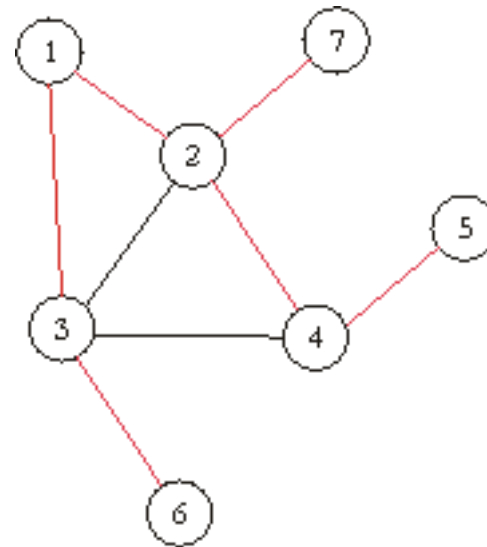
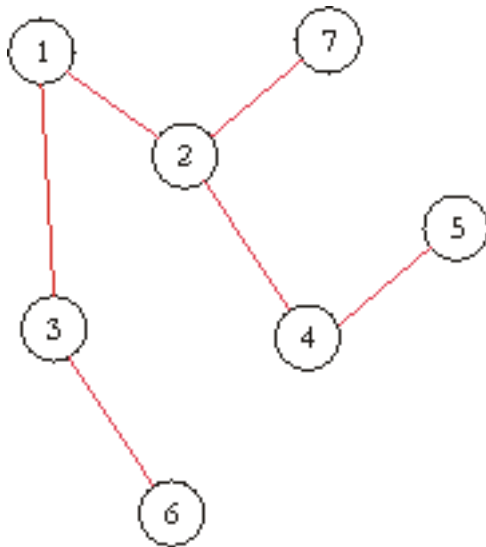


# Szélességi bejárás alkalmazásai



## Körmentes-e egy irányítatlan gráf?

Alapötlet: Ha a bejárás során minden szürke pontból csak fehér pontba vezet él, akkor a gráf körmentes.





# Szélességi bejárás alkalmazásai



Körmentes? (p) :

Szín(p) :=szürke; Sorba(p); Honnan(p) :=p; **km:=igaz**

Ciklus amíg nem üresSor? **és km**

Sorból(p); Szín(p) :=fekete

Ciklus  $i \in Ki(p)$

**Ha Szín(i)=fehér**

akkor Sorba(i); Szín(i) :=szürke; Honnan(i) :=p

**különben ha Honnan(p) ≠ i akkor km:=hamis**

Ciklus vége

Ciklus vége

**Körmentes? :=km**

Eljárás vége.





# Szélességi bejárás alkalmazásai



## Egy irányítatlan gráf páros gráf-e?

- A pontokat két osztályba soroljuk: a kezdőponttól páros, illetve páratlan távolságra levőkre.
- Szélességi bejárás az 1. csúcsból – ha minden él csak párosból páratlanba, vagy páratlanból párosba megy, akkor a gráf páros gráf.





# Szélességi bejárás



Szélességi bejárás (p, jó) :

Szín(p) := szürke; Sorba(p); páros(p) := igaz; jó := igaz

Ciklus amíg nem üresSor? és jó

Sorból(p); Szín(p) := fekete

Ciklus  $i \in Ki(p)$

Ha Szín(i) = fehér

akkor Sorba(i); Szín(i) := szürke

páros(i) := nem páros(p)

különben ha páros(i) = páros(p) akkor jó := hamis

Ciklus vége

Ciklus vége

Eljárás vége.

Bejárás csúcslista esetén.





# Szélességi bejárás alkalmazásai



## Erősen összefüggő-e egy irányított gráf?

- Szélességi bejárás az 1. csúcsból – elérhető-e minden pont az első csúcsból.
- A fordított gráf előállítása (már a gráf beolvasásánál előállítható).
- Ebben újabb szélességi bejárás az 1. csúcsból – elérhető-e az első csúcs az összes többi csúcsból.

Ha mindkét bejárásnál elérjük az összes pontot, akkor a gráf erősen összefüggő.





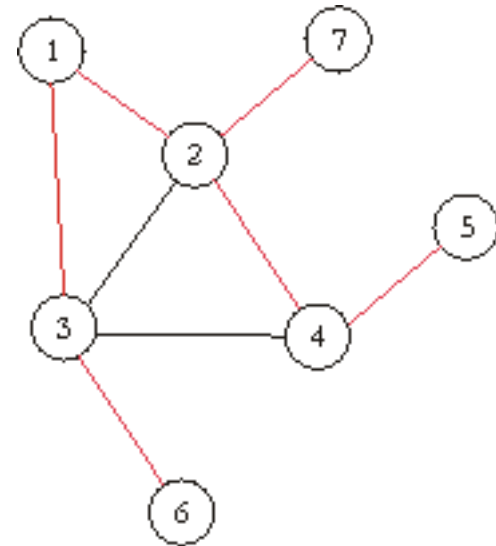
# Szélességi bejárás alkalmazásai



## Legrövidebb utak száma

Alapötlet: fehér pont, illetve szürke pont esetén külön számítás.

- Fehér pontba annyi legrövidebb út vezet, amennyi a szürkébe, ahonnan jöttünk.
- Szürke pontba annyival több legrövidebb út vezet, amennyi a szürkébe, ahonnan jöttünk, ha a távolság így is minimális.







# Szélességi bejárás alkalmazásai



Legrövidebb utak száma ( $p$ ):

Szín( $p$ ) := szürke; Sorba( $p$ ); Táv( $p$ ) := 0; Db( $p$ ) := 1

Ciklus amíg nem üres Sor?

Sorból( $p$ ); Szín( $p$ ) := fekete

Ciklus  $i \in Ki(p)$

Ha Szín( $i$ ) = fehér

akkor Sorba( $i$ ); Szín( $i$ ) := szürke

Táv( $i$ ) := Táv( $p$ ) + 1; Db( $i$ ) := Db( $p$ )

különben Ha Táv( $i$ ) = Táv( $p$ ) + 1

akkor Db( $i$ ) := Db( $i$ ) + Db( $p$ )

Ciklus vége

Ciklus vége

Eljárás vége.



Megjegyzés: A  $p$  pontból fekete pontba is vezethet él, de az éppen a  $p$  őse.



# Szélességi bejárás alkalmazásai



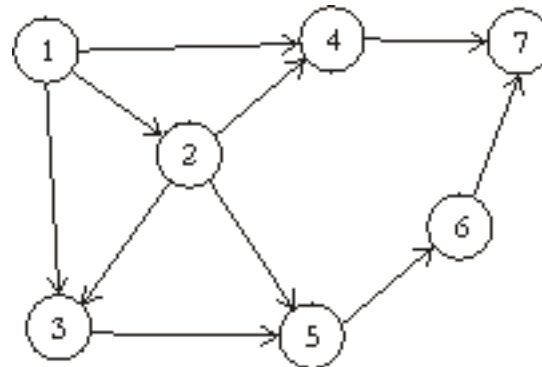
## Topologikus rendezés hálóban

Háló: irányított körmentes gráf, egyetlen forrással és nyelővel

Pontok olyan sorba rendezése, hogy az élek csak a rendezés szerinti irányban haladjanak!

Alapötlet: A 0 befokúak kerüljenek be a sorba (nem biztos, hogy a legrégebbi szürke)!

Megjegyzés: az algoritmus bármely körmentes irányított gráfra működik.





# Szélességi bejárás alkalmazásai



Topologikus rendezés (p) :

Sorba (p) ;  $t := 1$  ; hely (t) := p

Ciklus amíg nem üres Sor?

Sorból (p)

Ciklus  $i \in K_i(p)$

$Befok(i) := Befok(i) - 1$

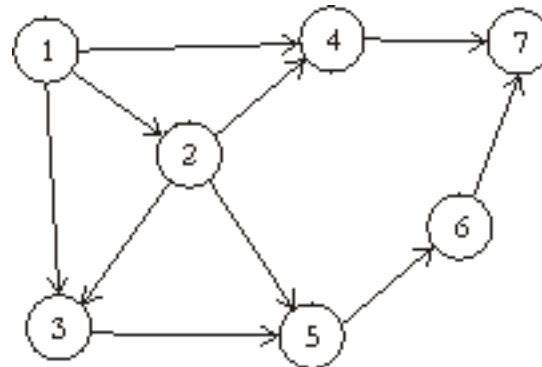
Ha  $Befok(i) = 0$  akkor Sorba (i)

$t := t + 1$  ; hely (t) := i

Ciklus vége

Ciklus vége

Eljárás vége.





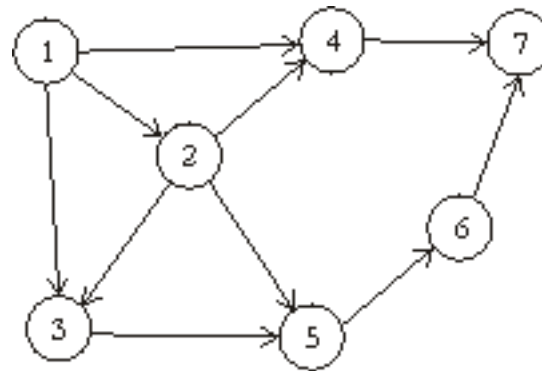
# Szélességi bejárás alkalmazásai



## Topologikus rendezés irányított körmentes gráfban

Pontok olyan sorba rendezése, hogy az élek csak a rendezés szerinti irányban haladjanak!

Alapötlet: A 0 befokúak kerüljenek be a sorba, már kezdetben is!





# Szélességi bejárás alkalmazásai



Topologikus rendezés (p) :

t:=0

Ciklus i=1-től Pontszám-ig

Ha befok(i)=0 akkor Sorba(i); t:=t+1  
hely(t):=p

Ciklus vége

Ciklus amíg nem üresSor?

...

Eljárás vége.



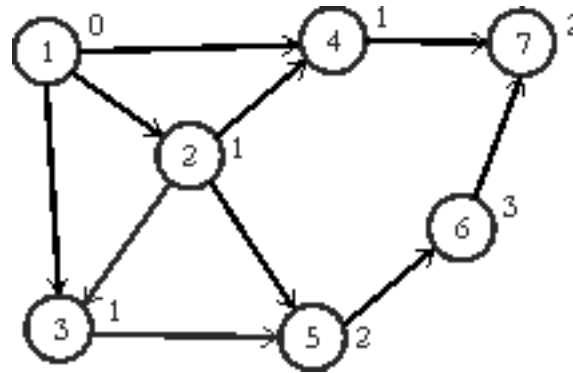


# Szélességi bejárás alkalmazásai



## Legrövidebb utak topologikus rendezés esetén

Alapötlet: Távolság becslés a topologikus rendezés sorrendjében – ha egy ponthoz elérünk, akkor már minden bemenő élét feldolgoztuk  $\rightarrow$  ismerjük a legkisebb távolságát is.





# Szélességi bejárás alkalmazásai



Legrövidebb utak (p) :

Topologikus rendezés (p)

Táv :=  $(+\infty, \dots, +\infty)$ ; Honnan :=  $(0, \dots, 0)$

Ciklus  $i=1$ -től Pontszám-ig

Ciklus  $j \in K_i(\text{hely}(i))$

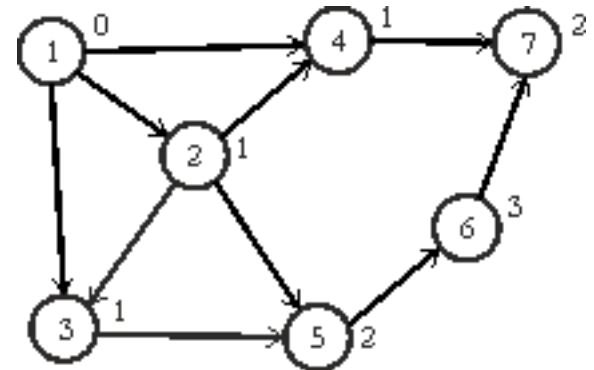
Ha  $\text{Táv}(j) > \text{Táv}(\text{hely}(i)) + 1$

akkor  $\text{Táv}(j) := \text{Táv}(\text{hely}(i)) + 1$ ;  $\text{Honnan}(j) := i$

Ciklus vége

Ciklus vége

Eljárás vége.



Megjegyzés: +1 helyett  
+élhossz(hely(i),j) is lehetne!



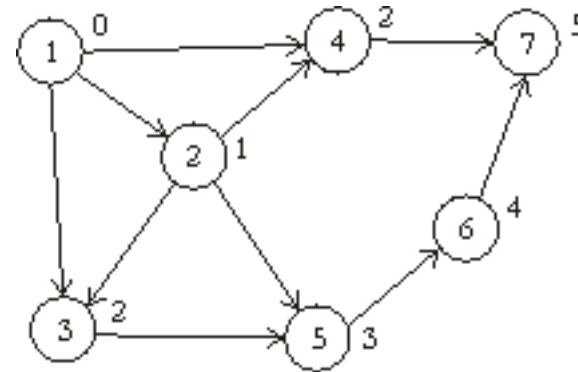


# Szélességi bejárás alkalmazásai



## Leghosszabb utak topologikus rendezés esetén

Alapötlet: Távolság becslés a topologikus rendezés sorrendjében – ha egy ponthoz elérünk, akkor már minden bemenő élét feldolgoztuk  $\rightarrow$  ismerjük a legnagyobb távolságát is.







# Szélességi bejárás alkalmazásai



Leghosszabb utak (p) :

Topologikus rendezés (p)

Táv := (0, ..., 0) ; Honnan := (0, ..., 0)

Ciklus i=1-től Pontszám-ig

Ciklus  $j \in K_i(\text{hely}(i))$

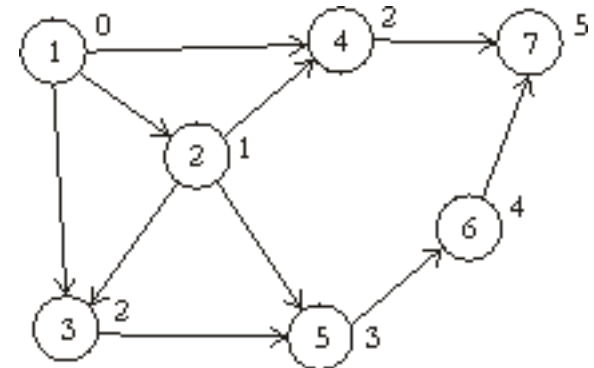
Ha  $\text{Táv}(j) < \text{Táv}(\text{hely}(i)) + 1$

akkor  $\text{Táv}(j) := \text{Táv}(\text{hely}(i)) + 1$ ;  $\text{Honnan}(j) := i$

Ciklus vége

Ciklus vége

Eljárás vége.



Megjegyzés: +1 helyett  
+élhossz(hely(i),j) is lehetne!





# Szélességi bejárás alkalmazásai

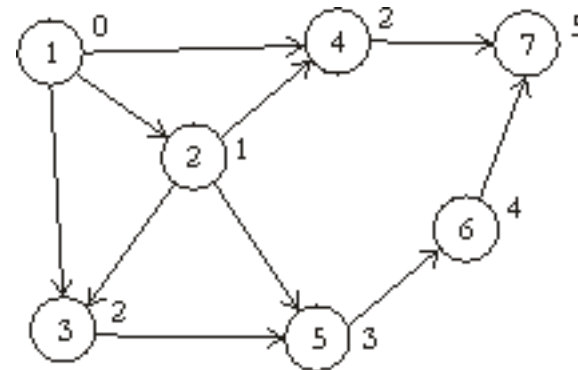


## Kritikus út, tartalék idők

A leghosszabb utak számolása közben előállított Honnan vektor alapján megadhatunk egy leghosszabb utat.

A nem leghosszabb úton levő pontok esetén beszélhetünk ún. tartalék időről: mennyivel növelhetjük a távolságukat a kezdőponttól, hogy a leghosszabb út hossza ne változzon!

A végpontból indított visszafelé legnagyobb távolságok számolásával ez meghatározható.



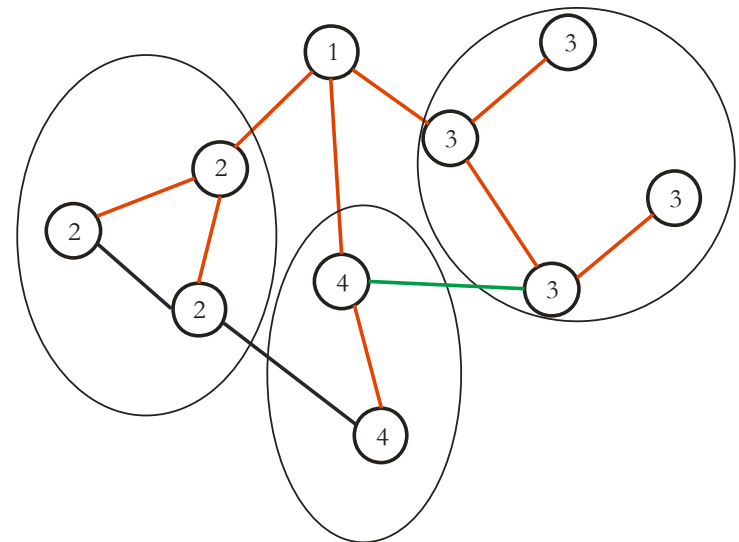


# Szélességi bejárás alkalmazásai



## Adott ponton átmenő legrövidebb kör

- Induljunk ki az adott pontból!
- Ha megy át rajta kör, akkor az a szélességi feszítőfában biztosan két különböző gyereke felé indul el.
- Minden ponthoz tároljuk, hogy a kezdőpont melyik gyerekeből jutottunk oda!
- A kört okozó él az ezek közül valamelyik.





# Szélességi bejárás alkalmazásai



Szélességi bejárás ( $p, V, \text{Min1}, \text{Min2}$ ):

Szín( $p$ ) := szürke; Sorba( $p$ ); Honnan( $p$ ) :=  $p$ ; Táv( $p$ ) := 0  
Min :=  $+\infty$

Ciklus amíg nem üresSor?

Sorból( $q$ ); Szín( $q$ ) := fekete

Ciklus  $i \in \text{Ki}(q)$

Ha Szín( $i$ ) = fehér

akkor Sorba( $i$ ); Szín( $i$ ) := szürke; Honnan( $i$ ) :=  $q$   
Táv( $i$ ) := Táv( $q$ ) + 1

Ha  $p = q$  akkor Ős( $i$ ) =  $i$

különben Ős( $i$ ) := Ős( $q$ )

...



Gyökérellem gyerekének saját maga az őse, a többieké azonos a szülő ősével.



# Szélességi bejárás alkalmazásai



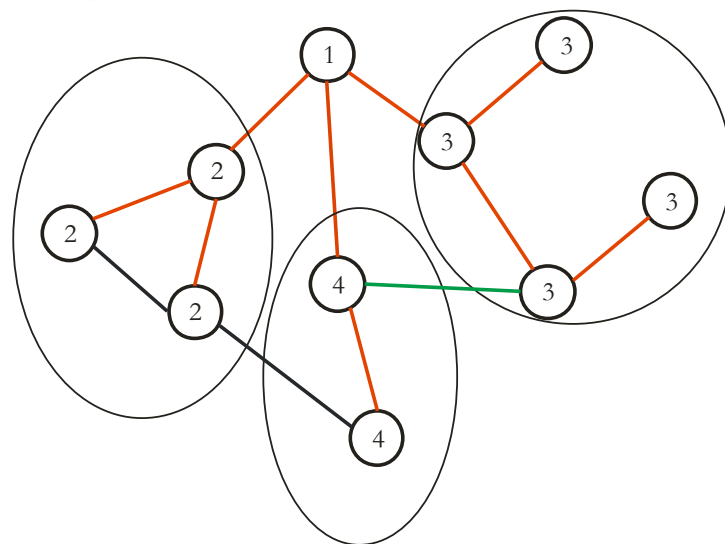
...

különben Ha  $Szín(i) = \text{szürke}$  és  $Ős(q) \neq Ős(i)$   
és  $Táv(i) + Táv(q) + 1 < Min$   
akkor  $Min := Táv(i) + Táv(q) + 1$   
 $Min1 := q$ ;  $Min2 := i$

Ciklus vége

Ciklus vége

Eljárás vége.



Keresztél, aminek a végpontjaihoz különböző ősök tartoznak.





# Szélességi bejárás alkalmazásai



## Elkerülhetetlen pont hálóban

Alapötlet:

- A bejárás során a szürke pontokból vezet még ki feldolgozatlan él.
- Ha a bejárás során egyetlen 0 befokú szürke pont van, akkor az a pont elkerülhetetlen.
- A sorba csak a 0-befokú szürkék kerülnek be.
- A kezdő- és a végpont biztos elkerülhetetlen.



Általános irányított körmentes gráf esete?



# Szélességi bejárás alkalmazásai



Szélességi bejárás (p) :

Sorba (p);  $Szdb := 1$ ; Szín(p) :=szürke; db:=0

Ciklus amíg nem üresSor?

Sorból (p);  $Szdb := Szdb - 1$ ; Szín(p) :=fekete

Ha  $Szdb = 0$  akkor  $db := db + 1$ ;  $Elk(db) := p$

Ciklus  $i \in Ki(p)$

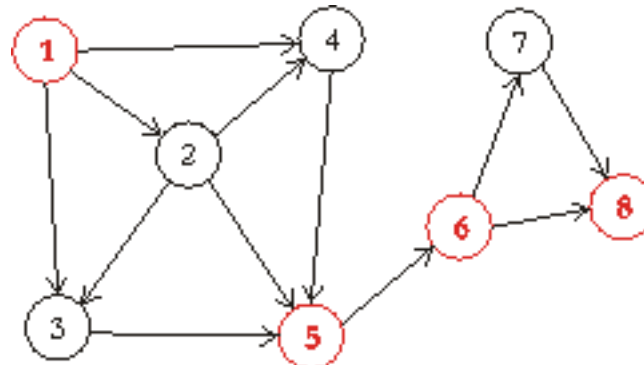
Befok(i) :=Befok(i) -1

Ha Befok(i)=0 akkor Sorba(i)

Ha Szín(i)=fehér akkor Szín(i) :=szürke

$Szdb := Szdb + 1$

Ciklus vége  
Ciklus vége  
Eljárás vége.





# Szélességi bejárás alkalmazásai



## Elkerülhetetlen él hálóban

Alapötlet:

- A bejárás során a szürke pontokból vezet még ki feldolgozatlan él.
- Ha a bejárás során egyetlen 0 befokú szürke pont van, akkor az a pont elkerülhetetlen.
- Ha elkerülhetetlen pontból egy él vezet ki, akkor az az él elkerülhetetlen.



Általános irányított körmentes gráf esete?





# Szélességi bejárás alkalmazásai



Szélességi bejárás (p) :

Sorba (p);  $Szdb := 1$ ; Szín (p) := szürke; db := 0

Ciklus amíg nem üresSor?

Sorból (p);  $Szdb := Szdb - 1$ ; Szín (p) := fekete

Ha  $Szdb = 0$  és Szomszédpontokszáma (p) = 1  
akkor  $db := db + 1$ ; Elk (db) := p

Ciklus  $i \in Ki(p)$

Befok(i) := Befok(i) - 1

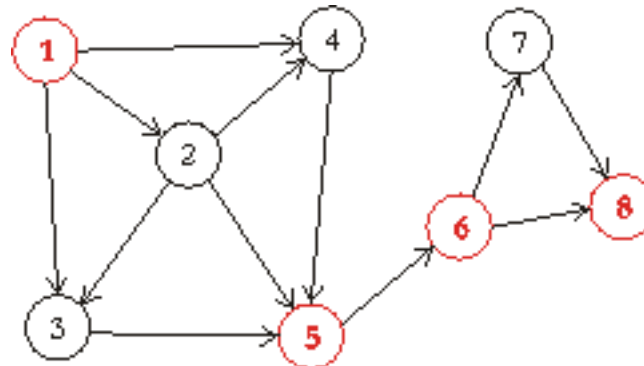
Ha Befok(i) = 0 akkor Sorba(i)

Ha Szín(i) = fehér akkor Szín(i) := szürke  
 $Szdb := Szdb + 1$

Ciklus vége

Ciklus vége

Eljárás vége.





# Szélességi bejárás alkalmazásai



## Legrövidebb utak súlyozott gráfban

- A szélességi bejárás megadja a legrövidebb utat, ha az út hosszán a benne szereplő élek számát értjük.
- Ha az élek összhosszát, akkor azonban nem.
- Ha minden él pozitív hosszúságú, akkor a kezdőponthoz legközelebbi pontba biztosan ismerjük a legrövidebb út hosszát.
- A többi pontra pedig ismerjük az odavezető út hosszának egy felső korlátját.



Mi a helyzet a negatív élekkel?



# Szélességi bejárás alkalmazásai



## Legrövidebb utak súlyozott gráfban

Abból a szürke pontból lépünk tovább, ami a legközelebb van a kezdőponthoz – prioritási sor legelső eleme.

A belőle elérhető pontokra számoljunk új felső korlátot:

- a fehér pontokra a szürke távolságát megnöveljük az élhosszal – bekerül a prioritási sorba;
- a szürke pontokra javítjuk a becslést az új távolsággal, ha lehetséges – mozog a prioritási sorban előre.





# Szélességi bejárás alkalmazásai



Szélességi bejárás (p) :

Szín(p) :=szürke; PrSorba (p) ;  $Táv(p) :=0$

Ciklus amíg nem üresPrSor?

PrSorból (p) ; Szín(p) :=fekete

Ciklus  $i \in Ki(p)$

Ha Szín(i)=fehér

akkor  $Táv(i) :=Táv(p) +Élhossz(p, i)$

PrSorba (i) ; Szín(i) :=szürke

különben ha  $Táv(i) >Táv(p) +Élhossz(p, i)$

akkor  $Táv(i) :=Táv(p) +Élhossz(p, i)$

PrSorbanMozgat (i)

Ciklus vége

Ciklus vége

Eljárás vége.



PrSorbanMozgat helyett lehetne PrSorba, mert mindenki csak előre mozoghat. Ekkor a PrSorból átlépi a már kivett elemeket.



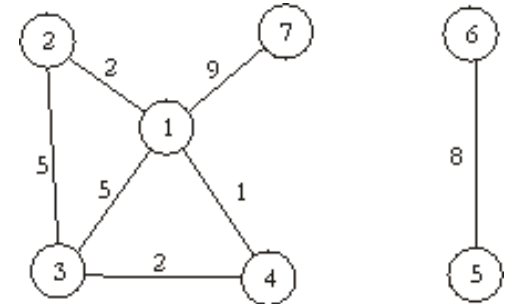
# Dijkstra algoritmus



## Dijkstra – legrövidebb utak

Alapötlet (pozitív élhosszak esetén):

- Az összes pont legyen szürke!
- A kezdőpont távolsága önmagától 0, a többi pont távolsága pedig  $+\infty$  – becsült felső korlát – azaz mindenki legyen a prioritási sorban, a kezdőpont legelől, a többiek bárhol!
- Vegyük a kezdőponthoz legközelebbi szürkét!
- Az ő távolsága biztos jó, módosítsuk a belőle kivezető éleken levő pontok távolságát, ha szükséges!



*Azaz ez egy mohó stratégia!*



# Dijkstra algoritmus



LegrövidebbUtak (p) :

Táv() := (+∞, ..., +∞); Szín() := (szürke, ..., szürke)

Honnan(p) := p; Táv(p) := 0; **PRSOR := összes pont**

Ciklus i=1-től Pontszám-1-ig

**PrSorból(p)**; Szín(p) := fekete

Ciklus k ∈ Ki(p)

Ha Szín(k) ≠ fekete és

Táv(k) > Táv(p) + Élhossz(p, k)

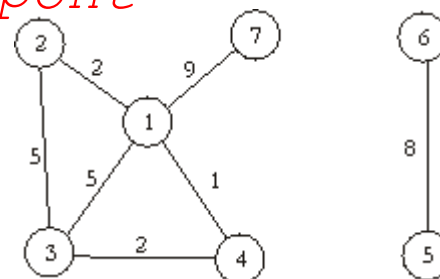
akkor Táv(k) := Táv(p) + Élhossz(pont, i)

Honnan(k) := p; **PrSorbanElőre(k)**

Ciklus vége

Ciklus vége

Eljárás vége.



Legyenek a pontok egy kupaccal ábrázolt prioritásai sorban, a Táv vektor értékei alapján!





# Bellmann-Ford algoritmus



## Bellmann-Ford – legrövidebb utak

Alapötlet (negatív élhosszak esetén, de nincs negatív összsúlyú kör):

- Az összes pont legyen szürke!
- A kezdőpont távolsága önmagától 0, a többi pont távolsága pedig  $+\infty$  – becsült felső korlát!
- a pontok száma-1-szer nézi végig az összes élt, s ha kell, csökkenti az egyes pontok távolságát a kezdőponttól.





# Bellmann-Ford algoritmus



LegrövidebbUtak (p) :

Táv() := (+∞, ..., +∞); Honnan(p) := p; Táv(p) := 0

Ciklus i=1-től PontSzám-1-ig

    Ciklus j=1-től PontSzám-ig

        Ciklus k ∈ Ki(j)

            Ha Táv(k) > Táv(j) + ÉlHossz(j, k)

                akkor Táv(k) := Táv(j) + ÉlHossz(j, k)

                Honnan(k) := j

        Ciklus vége

    Ciklus vége

Ciklus vége

Eljárás vége.







# Bellmann-Ford algoritmus



## Bellmann-Ford – helyesség belátása

Tegyük fel, hogy a legrövidebb út a  $x=p_0, p_1, p_2, \dots, p_k=y$ , pontokon keresztül vezet  $x$ -ből  $y$ -ba.

Ekkor a külső ciklus  $k$  lépése alatt meghatározhatjuk  $y$  legkisebb távolságát.

Ezt teljes indukcióval láthatjuk be:  $k=0$ -ra  $p_0$  távolsága helyes; ha  $k=i-1$ -re már minden pont távolsága helyes, akkor az  $i$ -edik lépésben a  $p_{i-1}$ -ből  $p_i$ -be vezető élt is megvizsgáljuk, s a feltevésünk szerint ez egy legrövidebb út  $p_i$ -be, tehát a távolságot meghatároztuk.





Gráfok  
3. előadás vége